

**ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙ РОБОТОДАВЦІВ
“ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНОГО
КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ”**

(Федерація роботодавців ПЕК України)

провулок Приладний, 2-А, м. Київ, 03142,

тел./факс: (044) 424-85-14

e-mail: frupek@ukr.net

№ 20 від 05.12.2024 р.

**Голові Національної комісії,
що здійснює державне регулювання
у сферах енергетики та
комунальних послуг
Юрію ВЛАСЕНКУ**

Шановний Юрію Миколайовичу!

Федерація роботодавців паливно-енергетичного комплексу України (далі – ФРПЕКУ) висловлює вам свою повагу та звертається щодо проекту постанови НКРЕКП про встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу через точки входу та виходу до/з газотранспортної системи України (ГТС) на регуляторний період 2025–2029 років, схваленого 13 листопада 2024 року (надалі – Проект Постанови).

У Проекті Постанови передбачено значне збільшення тарифів, що базується на припущенні про нульовий обсяг транзиту природного газу територією України до країн Європи. Вважаємо за необхідне акцентувати увагу на кількох критично важливих аспектах, які, на наше переконання, мають бути враховані до ухвалення остаточного рішення.

1. Потреба у прозорості розрахунків. Згідно з Постановою НКРЕКП № 2517 від 30 вересня 2015 року «Про затвердження Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання» та Регламентом Комісії (ЄС) 2017/460, при формуванні тарифів мають бути оприлюднені дані:

- публікація консультативного документу;
- надання зауважень та пропозицій від учасників ринку до консультативного документу;
- отримання висновку Ради регуляторних органів Енергетичного Співтовариства;
- уточнені документи до проекту розрахунку тарифів, у разі необхідності.

На жаль, наразі ми можемо стверджувати про дефіцит опублікованих даних, що унеможливорює об'єктивну оцінку тарифу та його впливу на галузь.

2. Необхідність інвентаризації активів. Ми також рекомендуємо провести інвентаризацію активів Оператора ГТС, щоб:

- Виключити з регуляторної бази активи, які перебувають у консервації чи не використовуються через відсутність транзиту.
- Врахувати економічно обґрунтовану кількість компресорних станцій, необхідних для транспортування прогнозованих обсягів газу (приблизно 20–25 одиниць замість нинішніх 50).

Без проведення інвентаризації ризику завищених витрат на амортизацію та утримання недіючих активів залишаються високими.

3. Негативний вплив на галузь та економіку. Збільшення тарифу в 4,5 рази у гривневому еквіваленті призведе до:

- Скорочення обігових коштів газовидобувних компаній та зменшення інвестицій у розробку нових родовищ.
- Зниження обсягів видобутку природного газу, особливо на виснажених родовищах, що загрожує зростанням залежності від імпорту газу.

Додаткові витрати галузі внаслідок підвищення тарифу оцінюються у 7 млрд грн, що стане суттєвим навантаженням на, в більшій мірі, державну компанію «Укргазвидобування» та приватних видобувників.

Зважаючи на вищенаведене, ми звертаємося до вас із проханням:

1.Опублікувати детальні дані, використані для розрахунків тарифів.

2.Організувати відкриту зустріч із замовниками послуг транспортування газу для обговорення Проекту Постанови та розрахунків.

3.Залишити розмір тарифу на послуги транспортування природного газу через точки входу та виходу до/з газотранспортної системи України на поточному рівні.

Федерація роботодавців ПЕК України заздалегідь дякує за розгляд цього листа та висловлює готовність до конструктивного діалогу.

З повагою,

**Голова Федерації роботодавців
ПЕК України**



Анатолій ТАТАРИНОВ