



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Всеукраїнське об'єднання
організацій роботодавців «Федерація
роботодавців паливно-енергетичного
комплексу України»

пров. Прикладний, 2-А, м. Київ,
03142

Міністерство інфраструктури України в межах компетенції розглянуло лист Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців «Федерація роботодавців паливно-енергетичного комплексу України» від 12.10.2020 № 47 щодо пропозицій до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку встановлення заборони експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті» (далі – проект наказу).

Повідомляємо, що проект наказу розроблено відповідно до підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, а також на виконання абзацу четвертого пункту 2 доручення Прем'єр-міністра України Д. А. Шмигала від 03.08.2020 № 32748/0/1-20, пунктів 2.1, 2.3 протокольного рішення наради під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України О. С. Уриського від 02.09.2020, пункту 3 протокольного рішення наради під головуванням Прем'єр-міністра України від 17.09.2020 з метою врегулювання механізму прийняття рішень про заборону експлуатації вантажних вагонів на залізничному транспорті, скорочення строків експлуатації вантажних вагонів, запровадження додаткових заходів щодо їх обслуговування для оновлення рухомого складу та підвищення заінтересованості операторів вантажних вагонів в оновленні парку вантажних залізничних вагонів.

На цей час проект наказу надіслано для погодження заінтересованим органам, Державній регуляторній службі України, Антимонопольному комітету України та розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури для громадського обговорення.

415873 *



№16088/47/10-20 від 25.11.2020 на №47 від 12.10.2020

Проект наказу спрямований передусім на планомірне оновлення парку вантажних вагонів, оскільки знос парку вантажних вагонів України становить 75,2%, а парку вагонів АТ «Укрзалізниця» – 89,7%.

У 2019 році залізничним транспортом перевезено 312,9 млн тонн вантажів, у середньому – 850 тис. тонн на добу.

За умови поступового оновлення до 2029 року парку вантажних вагонів залізничний транспорт буде спроможний повністю забезпечити потреби економіки України у вантажних перевезеннях, а потужностей вітчизняних вагоновиробників вистачить, щоб забезпечити в разі необхідності виготовлення вагонів для перевезення набагато більшого обсягу вантажів.

Слід зазначити, що експлуатація нового побудованого вагона є дешевшою та ефективнішою порівняно з експлуатацією вантажного вагона, строк служби якого продовжено понад нормативний строк, адже відчеплення нового вагона до поточного ремонту здійснюється значно рідше, ніж відчеплення вантажного вагона, строк служби якого продовжено, отже, продуктивність нових вагонів є вищою.

Більшість позапланових ремонтів вантажних вагонів відбувається через несправність кузовів і рам. Зокрема, за результатами аналізу 271,5 тис. позапланових ремонтів, проведених у 2019 році, встановлено, що причиною 227,9 тис. ремонтів, або 84%, була несправність рам і кузовів. Зношені вантажні вагони потребують позапланового ремонту практично після кожного вивантаження або перед кожним навантаженням. Для проведення такого ремонту здійснюється відчеплення несправних вагонів від усіх вантажних поїздів, що негативно впливає на такий показник роботи залізниці, як обертання вагонів, і порушує нормальну технологію перевізного процесу. До того ж на організацію позапланового ремонту відволікаються технічні засоби та персонал, які призначені для забезпечення перевізного процесу.

Саме тому проектом наказу передбачено не тільки обмеження граничного строку експлуатації вантажних вагонів, а й посилення вимог до технічного стану вагонів у разі продовження строку їх експлуатації.

Продовження строку служби вагонів здійснюватиметься кожні 3 роки в межах встановленого граничного строку служби виключно шляхом проведення капітального ремонту, який виконуватимуть вагонобудівні або вагоноремонтні підприємства.

Тобто реалізація запропонованих заходів призведе до зменшення обсягів використання застарілих вагонів і стимулюватиме власника вантажного вагона до надання пріоритету закупівлі нового рухомого складу під час прийняття рішення щодо продовження строку служби вантажного вагона.

Також повідомляємо, що нинішній профіцит вагонів дає змогу здійснювати заходи з поступового оновлення рухомого складу без негативних наслідків для економіки України.

За інформацією, наданою Мінекономіки, на цей момент триває опрацювання проекту оновлення парку вантажних залізничних вагонів на рівні Кабінету Міністрів України. В цілому, Мінекономіки підтримує необхідність кардинального оновлення цього парку, оскільки на сьогоднішній день узагальнена зношеність вантажних залізничних вагонів в Україні перевищує 90%, локомотивів – 95%. Це створює суттєві ризики для здійснення перевезень, як і для безпеки працівників залізниці та підприємств-вантажовласників.

Також Мінекономіки зауважено, що оновлення парку вагонів і локомотивів призведе до збільшення ефективності перевезень та конкурентоздатності України як транзитної країни, зокрема, через зменшення кількості ремонтів, прискорення обігу, скорочення операційних витрат. Крім того, збільшення актуальної потреби в нових вагонах стимулюватиме діяльність відповідних вітчизняних виробничих підприємств, сприятиме загальному поліпшенню ситуації в промисловості, зростанню зайнятості на загальнодержавному рівні.

За аналітичними оцінками Мінекономіки та галузевих асоціацій, протягом 2021-2025 рр., з урахуванням необхідності підтримання на належному рівні обсягів перевезень, українські залізниці потребують більше 75 тис. нових вантажних вагонів. Реалізація виробництва такої кількості рухомого складу матиме результатом: пряме сукупне зростання ВВП на 2,6%, щорічне збільшення надходжень до бюджетів усіх рівнів на 7,3 млрд грн., до 15 тис. додаткових робочих місць у вагонобудуванні.

Крім того, до 30 тис. робочих місць може бути створено в галузях-постачальниках компонентів і матеріалів для нових вагонів (металургія, машинобудування, хімічна промисловість тощо). За оцінками Мінекономіки, виробництво 1 вантажного вагона підвищує ВВП країни на суму, що приблизно в 3,5 рази більше вартості самого вагона.

Також повідомляємо, що Державна регуляторна служба України рішенням від 12.11.2020 № 678 повідомила Мінінфраструктури про відмову в погодженні проекту наказу.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ