

**ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙ РОБОТОДАВЦІВ
“ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНОГО
КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ”**

(Федерація роботодавців ПЕК України)

провулок Приладний, 2-А, м. Київ, 03680,

тел./факс: (044) 424-85-14

e-mail: frupek@ukr.net

27.01.2020р. № 3

**Голові Національної комісії, що здійснює
державне регулювання у сферах
енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП)
Тарасюку В.В.**

Шановний Валерію Володимировичу!

Федерація роботодавців паливно-енергетичного комплексу України висловлює Вам свою повагу та звертається щодо наступного.

17.01.2020р. відбулось публічне обговорення проекту рішення, що має ознаки регуляторного акта, – постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до Кодексу системи передачі».

22 січня 2020 року на офіційному веб-сайті НКРЕКП було оприлюднено Порядок денний засідання НКРЕКП, яке відбудеться 28 січня 2020 року, виходячи з якого на розгляд НКРЕКП виноситься питання про прийняття постанови НКРЕКП «Про затвердження Змін до Кодексу системи передачі» (питання 23 порядку денного).

Зазначеним проектом запропоновані зміни до Кодексу системи передачі, якими встановлюється оплата послуг з передачі та оперативного диспетчерського управління при здійсненні експортних операцій та послуг з оперативного диспетчерського управління при здійсненні імпорتنих операцій. Така норма, по-перше, суперечить багатьом законодавчим актам, по-друге, несе в собі дискримінуючі наслідки для вітчизняних виробників електричної енергії.

Перш за все встановлення оплати послуги з передачі та диспетчеризації електричної енергії для експортерів протирічить положенням частини 3 статті 7 Закону України «Про ринок електричної енергії», якими встановлено, що ціни та тарифи на ринку електричної енергії, що регулюються державою, не повинні перешкоджати міждержавній торгівлі електричною енергією.

Пункт 15 Преамбули до Регламенту 714/2009 передбачає недоцільність запровадження будь-яких додаткових платежів за здійснення експортно-імпорتنих операцій, аніж плати за доступ до пропускної спроможності, яка повинна бути розподілена на аукціоні.

Стаття 31 Угоди про Асоціацію між Україною та Європейським Союзом, встановлює, що Сторони не повинні запроваджувати або зберігати в силі будь-які мита, податки або будь-які інші заходи еквівалентної дії, що накладаються на вивезення товарів або запроваджуються у зв'язку з вивезенням товарів на іншу територію.

У разі якщо відмінності у структурі тарифів на послуги з передачі електричної енергії або у правилах балансування перешкоджають міждержавній торгівлі електричною енергією, Регулятор вживає заходів для гармонізації структур тарифів і правил балансування, що застосовуються, з тарифами та

правилами енергосистеми суміжних держав - сторін Енергетичного Співтовариства.

Встановлення додаткових тарифів на передачу та диспетчеризацію призведе до неможливості здійснення експортних операцій адже матиме наслідком значне збільшення собівартості електричної енергії, яка експортується, а саме на 8-10%, зробить неконкурентною вітчизняну електричну енергію на зовнішніх ринках, зменшить обсяг виробництва електричної енергії вітчизняними виробниками на 6 млрд. кВт год, зменшить споживання вітчизняного вугілля в обсязі близько 3 млн. т. вугілля, зменшить обсяг валютних надходжень до економіки країни, яка недорахується, за попередніми підрахунками, близько 300 млн. євро, що в свою чергу, негативно позначиться на валютному балансі України.

Крім того, залишається не вирішеним питання імпорту електричної енергії з Російської Федерації та Республіки Білорусь, обсяг якого з початку роботи нового ринку електричної енергії склав близько 1,15 млрд. кВт год.

Федерація роботодавців паливно-енергетичного комплексу України вважає, що імпорт електроенергії з Російської Федерації та Республіки Білорусь загрожує зупинкою українських вугледобувних підприємств і енергоблоків атомної та теплової генерації.

Імпорт електроенергії може бути корисним як індикатор і як стимул для посилення конкуренції. Проте конкуренцію, за якої вітчизняний виробник знаходиться у свідомо гірших умовах, важко назвати справедливою. Адже вітчизняний виробник сплачує плату за диспетчеризацію, зобов'язаний тримати безоплатні резерви і при цьому не має іншого джерела покриття витрат, окрім ціни на електроенергію, яка в нічний період не покриває навіть паливну складову. Подібна ситуація не характерна для суміжних ринків, де застосовуються різні механізми оплати за потужність для забезпечення покриття умовно-постійних витрат і підтримання у робото спроможному стані резерву генеруючих потужностей.

В результаті обмежень роботи енергоблоків зменшилось використання вугілля, видобутого на українських шахтах, а на складах ТЕС накопичились надлишкові його запаси. Як наслідок, вітчизняні ТЕС не мають можливості платити шахтарям за поставлення вугілля, сплачувати податки та здійснювати інвестиції в розвиток власного виробництва.

Отже, імпорт дешевої електроенергії негативно впливає як на вітчизняних виробників електроенергії, так і на суміжних галузях, зокрема на вугільній.

Федерація роботодавців паливно-енергетичного комплексу України звертається до Вас, Валерію Володимировичу, з пропозицією:

- прискорити прийняття рішення щодо обмеження імпорту електричної енергії в ОЕС України, а саме з Російської Федерації та Республіки Білорусь;
- утриматись від запровадження оплати послуг передачі та оперативного диспетчерського (оперативно-технологічного) управління при здійсненні експортних операцій та послуг з оперативного диспетчерського (оперативно-технологічного) управління при здійсненні імпортних операцій з електричною енергією.

З повагою

**Голова Федерації роботодавців
ПЕК України**



А. Татарінов